राष्ट्रीय शिक्षा नीति में परिवर्तन किया जाना

788. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल:** क्या मानव संसाधन विकास यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या राष्ट्रीय शिक्षा नीति में आज तक किए गए परिवर्तनों में, विशेष रूप से ग्रामीण क्षेत्रों में शिक्षा की एकरूपता संबंधी पहलुओं पर विशेष बल दिया गया है;

(ख) यदि हां, तो इसकी मुख्य विशेषताएं क्या-क्या हैं तथा शिक्षा के प्रसार हेतु ग्रामीण क्षेत्रों में कौन-कौन सी अतिरिक्त सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं अथवा कराई जा रही हैं; और

(ग) विभिन्न राज्यों में, विशेषकर गुजरात में इन पहलुओं के कार्यान्वयन में कितनी प्रगति हुई है?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा विभाग में राज्य मंत्री (श्री मुही राम सैकिया): (क) से (ग) वर्ष 1992 में यथा संशोधित राष्ट्रीय शिक्षा नीति, 1986 में सम्पूर्ण देश में शिक्षा में कतिपय एकरूपता लाने के दृष्टिकोण से सामान्य शैक्षिक ढांचे और अन्य लचीले संघटकों सहित सामान्य कोर वाले एक राष्ट्रीय पाठ्यचर्या ढांचे की परिकल्पना की गई है। केन्द्रीय सरकार ग्रामीण क्षेत्रों में शिक्षा के प्रसार के लिए आपरेशन ब्लैक-बोर्ड, गैर औपचारिक शिक्षा, सम्पूर्ण साक्षरता अभियानों, जिला प्राथमिक शिक्षा कार्यक्रमों, आदि जैसी अनेक केन्द्रीय प्रायोजित योजनाओं के माध्यम से राज्य सरकारों की सहायता कर रही है। विभिन्न योजनाओं के कार्यान्वयन की प्रगति मंत्रालय की वार्षिक रिपोर्टों में दर्शाई जाती है जो संसद में प्रस्तुत की जाती है।

Electrification of Kharagpur-Vizag Rail Line

789. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether steps are being taken by Government for electrification of rail line from Kharagpur to Vizag under SE Railway;

(b) if so, the target date fixed for completion of the electrification work;

(c) whether the first phase from Kharagpur Bhubaneswar is proposed to be taken up ng this year;

) if so, whether the work for that phase)mmenced;

) if not, the reasons for the delay; and

) the expected time of completion of the ohase of electrification work?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) The section Kharagpur to Vizag (Vishakhapatnam) is proposed to be electrified in two phases as under:

Phase-I : Kharagpur-Bhubaneswar section including Paradeep-Talcher branch line.

Phase-II: Bhubaneswar to Vishakhapatnam.

(b) and (f) The work is planned to be completed in 5 years' time after commencement, provided adequate funds are made available in time.

(c) to (e) Electrification of Kharagpur-Bhubaneswar section is an approved work which was proposed to be done with private funding (BOLT SCHEME). The actual work of electrification has not been taken in hand so far, because of very high prices quoted by the bidders in the tenders under BOLT scheme.

Hence Planning Commission was approched to allow execution of the work with funding under the conventional system with budgetory support.

The Planning Commission have now desired that approval of Expanded Board be obtained for executing the work through budgetory support. The proposal is therefore being submitted before the Expanded Board.

Sugarcane Production in Punjab

790. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) the total area of land in Punjab under sugarcane cultivation during the last two years;

(b) whether any financial assistance for undertaking research and development of sugarcane has been provided to the State during this period;

(c) if so, the details thereof and if not, the reasons therefore; and

(d) the steps being taken by Government to increase production of sugarcane in Punjab?

THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI CHATURANAN MISHRA): (a) The total area of land in Punjab under sugarcane